



# RAMPES DE CHARGEMENT

Solutions de chargement et déchargement sur mesure



# Rampes de Chargement

Nos rampes sont conçues pour s'adapter aux opérations de chargement et de déchargement, répondant aux besoins de votre véhicule et de votre secteur.



## 11 MODÈLES DE RAMPE UNIQUES

Fabriquées en aluminium de haute qualité et conçues en Italie, nos rampes de chargement offrent des solutions modulaires et personnalisables, pensées pour garantir sécurité, durabilité et performances optimales.

# NOS RAMPES

---

## TOUTES NOS RAMPES ONT



Toutes nos rampes  
sont certifiées TÜV



Homologation  
non nécessaire



100%  
Made in Italy



2 ans de  
garantie

---

## POURQUOI CHOISIR NOS RAMPES

### **Flexibilité:**

Rampes manuelles pour chaque  
secteur et besoin.

### **Gain de temps:**

Car l'opérateur peut charger et décharger  
le véhicule de manière autonome.

### **Qualité:**

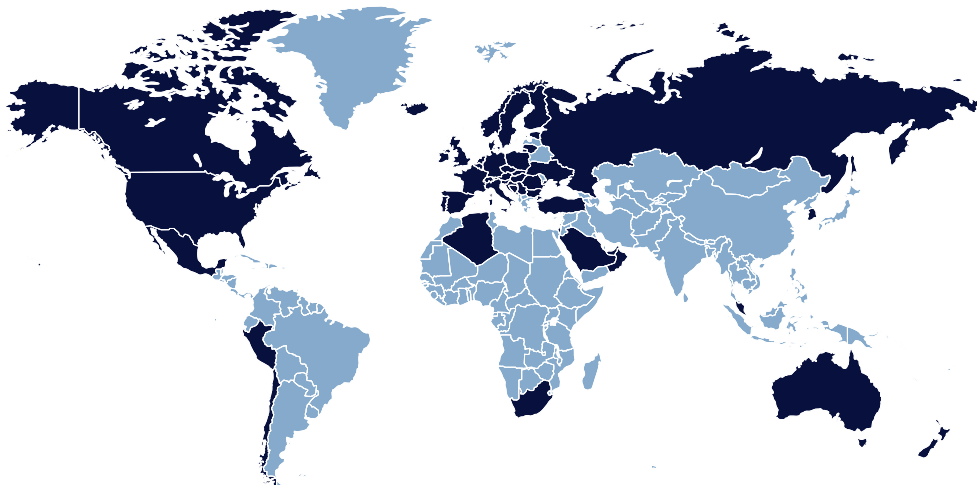
Garantie par des processus de  
production internes (soudure et CNC)  
qui assurent robustesse et durabilité.

### **Sécurité:**

Améliorant les conditions de travail et  
réduisant les risques opérationnels.

---

**Avec plus de 100 distributeurs dans le monde entier, nos solutions sont partout où vous en avez besoin.**



# WM MOBILE

## DESCRIPTION:

Rampe de chargement mobile. Se plie en 2 parties pour un rangement facile dans la camionnette, fonctionne debout sans nécessiter d'assemblage.



## CARACTÉRISTIQUES



**Capacité de charge:**  
300 kg par paire

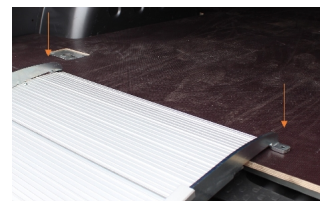


**Mouvement:**  
Mobile



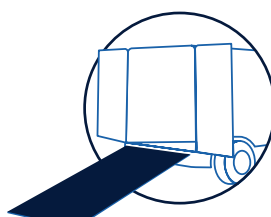
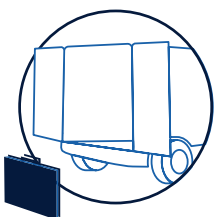
**Dimensions personnalisées:**  
Largeur : 30 à 100 cm  
Longueur : 150 à 325 cm

- Plate-forme antidérapante en aluminium
- Bande de soutien réglable sur la plate-forme
- Rebords latéraux anti-chute (5 cm)
- Quatre roues et deux poignées pour un transport aisé



## OUVERTURE ET FERMETURE :

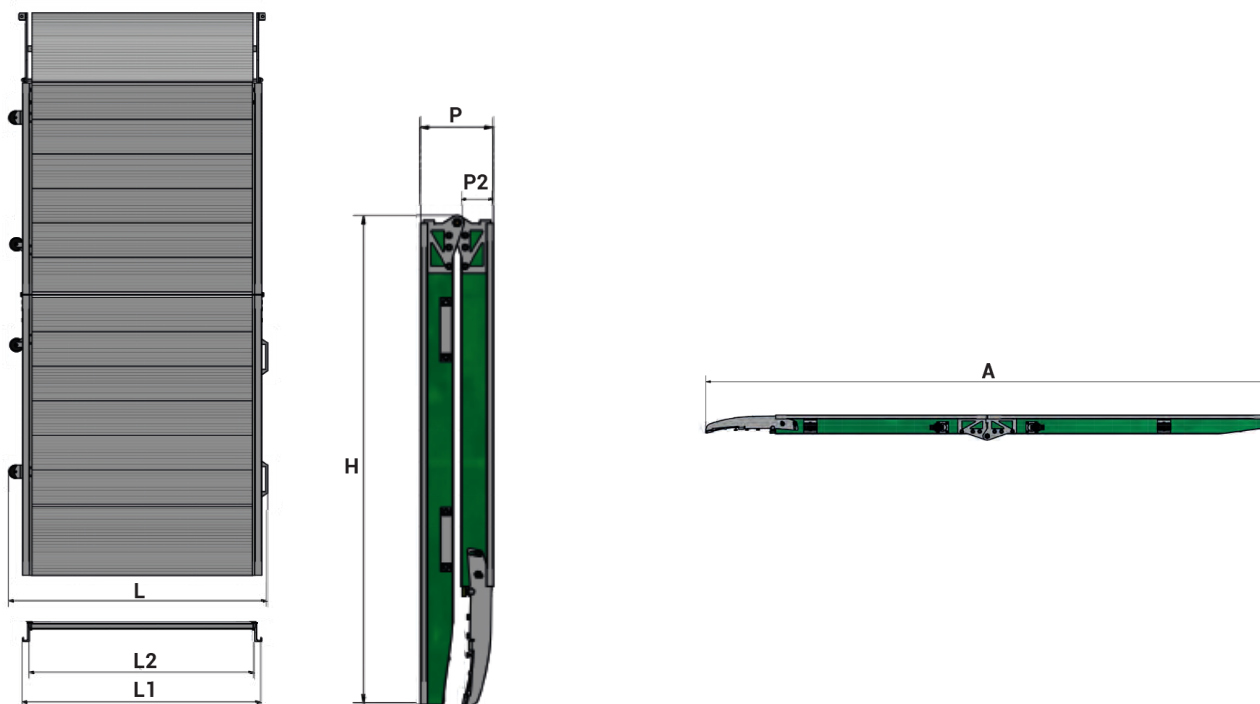
Rampe mobile sans montage, fonctionnant en appui sur la camionnette. Le système de support spécial est réglable et a 4 positions pour mieux s'adapter aux différentes hauteurs des fourgons.





# WM MOBILE

## EXEMPLES DE CONFIGURATIONS POSSIBLES DU MODÈLE.



L2 (mm)	A (mm)	L1 (mm)	L (mm)	H (mm)	P (mm)	P2 (mm)	Capacité (Kg)	Poids* (Kg)
400	1750	465	905	155	155	45	300	20,5
500	2250	565	1155	155	155	45	300	28,5
600	2500	665	1280	95	155	45	300	34,5
650	2750	736	1405	95	155	45	300	39,5
700	3000	786	1530	95	155	45	300	44,5
700	2000	836	1030	95	155	45	300	31,5
750	2500	836	1280	95	155	45	300	39,5
800	2000	886	1030	95	155	45	300	*27,5
800	2500	936	1280	95	155	45	300	*32,5
800	3000	936	1530	95	155	45	300	*38,5
800	3250	936	1655	95	155	45	300	52,5
850	2000	986	1030	95	155	45	300	36,5
900	3000	1036	1530	95	155	45	300	53,5
1000	2500	1136	1280	95	155	45	300	48,5
1000	3000	1136	1530	95	155	45	300	57,5

\* version allégée

# WM MOBILE

---

## OPTIONNEL

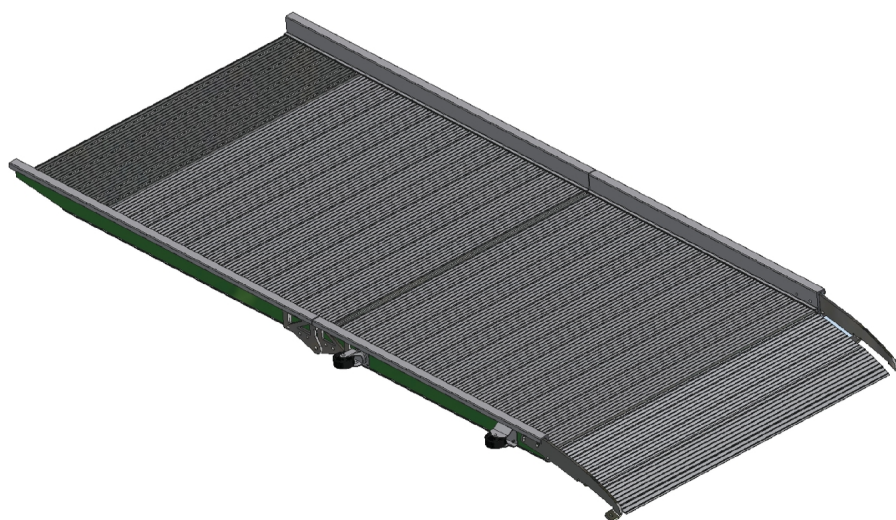
### PLATE-FORME ANODISÉE

Pour une plus grande résistance dans le temps et un aspect esthétique plus attrayant, il est possible d'anodiser l'aluminium.



### RAMPE MONOBLOC

Pour obtenir une rampe non pliante, constituée d'une seule pièce, il est possible de bloquer les charnières centrales de la rampe.





# WM MOBILE

